

## ЗНАЧЕНИЕ МИННЫХ КАТЕРОВ ПРИ ФОРСИРОВАНИЕ ДУНАЯ РУССКО-ТУРЕЦКОМ ВОЙНЕ (1877-1878)

**Фарходжонов Фаррух**

Магистрант НамГУ, направление

Истории

**Аннотация:** В данной статье рассматривается состояние военно-морских сил обеих стран перед началом войны. Значение минных катеров в военных действиях русской армии при форсировании Дуная.

**Ключевые слова:** мина, флотилия, катер, порох, корабль, судно, пушки, крепость, Дунай, отряд.

**Abstract:** This article examines the state of the naval forces of both countries before the start of the war. And the beginning of hostilities and the significance of the mine boats of the Russian army during the crossing of the Danube.

**Key words:** mine, flotilla, boat, gunpowder, ship, vessel, guns, fortress, Danube, detachment.

Русско-турецкая война 1877-1878 гг. была одним из наиболее значительных событий в XIX веке.[1: 137] Она оказала большое влияние на исторические судьбы многих народов и внешнюю политику великих империй. Война началась в условиях подъема национально-освободительной борьбы народов балканского полуострова. Активное участие в войне на стороне России принимали балканские народы. С русскими солдатами плечом к плечу сражались воины румынской армии и Болгарское ополчение. А также воевали на своем участке фронта сербские и черногорские союзные войска. В ходе совместной борьбы против Турецких османов крепло и закалялось боевое содружество народов

России и Балкан. В результате победы русского оружия освободилась от пяти векового османского владение в Болгарии. Обрели полную независимость Румыния, Сербия, Черногория. [1 : 137]

Военные действие русской армии русско-турецком войне началось с форсирования Дуная. Во время прежних войн России против Турции ее войскам приходилось преодолевать свыше тридцати раз преодолевать этот водный рубеж. Тогда большую помощь сухопутным войскам оказывал военно-морской флот, который защищал черноморское побережье России от ударов противника, содействовал наступлению левого фланга армии при операциях на Балканском полуострове в районе четырехугольника турецких крепостей. С конца XVIII в. до 1856 г. Россию принадлежало устье Дуная где находилась две крепости – Килия и Измаил. На них базировалась Дунайская речная флотилия, позволявшая контролировать нижнее течение реки, буксировать суда с десантами войск, перевозить материалы для наводки мостов, обеспечивать переправу через Дуная как в тактическом так и в инженерном отношении. Но в 1877 г. этих преимуществ уже не было потому что после поражения в Крымской войне Россия утратила Южную Бессарабию с устьем Дуная и лишилась возможности содержать Дунайскую Речную флотилию. Турция к началу войны создала значительный броненосный и транспортный флот. В распоряжении турок был также весьма сильная Дунайская речная флотилия, состоявшая из 48 боевых и транспортных судов, имевшая вооружении 77 орудий и экипаж численностью 946 человек. Флотилия в любое время могла быть усилена судами черноморской эскадры турок, базировавшейся на Сулинский рейд. Следовательно, форсирование столь крупной водной преграды, как Дунай требовало большого труда. Османы имел в районе переправы 4,1 тыс. человек и 6 орудий из них 770 человек с 2 орудиями в Систово, а 3330 человек с 4 орудиями- у Вардама. Ближайшими резервами могли служить войска расположенные в районе Тырново ( 4 тыс. человек), в Руцуке ( 21,2 тыс человек ) и Никополе (9,8 тыс. человек), находившиеся от района переправы в 50-80 км. [2 : 84]

Благодаря этому обстоятельству, Русская операция сосредоточение войск на театр военных действий считающаяся в ряду подготовительных и исполняемая обыкновенно по домашнему с доставлением войскам всевозможных удобств. Главная масса войск сосредоточилась около Бухареста. [ 3: 16] Одной из наиболее сложных задач являлась борьба за господство на Дунае. Русским необходимо было уничтожить речную флотилию Османов или, по крайней мере парализовать ее активность. Решение этой задачи облегчалось непродуманной дислокацией судов турок: стремление установить контроль на Дунае от Железных ворот до Черного моря (около 830 км) привело к распылению сил флотилии, в результате чего османы не смогли обеспечить достаточно устойчивого положения ни на одном из участков реки. Отряды русских войск могли бить противника по частям. И это выполняли с помощью мин, русская армия решило путем постановки минных заграждений в устье Дуная не допустить прохода турецких кораблей в реку со стороны Черного моря. С помощью мин изолировали отдельные отряды турецкой флотилии и при поддержке береговых батарей уничтожили их атаками катеров. Постановка минных заграждений был выше и ниже переправы с расчетом не допустить к ней турецких кораблей. Выполняя этот план, командованием начало в ноябре 1876 г. отправку моряков из Кронштадта и Николаева. В Кишинеve из них сформировали два отряда: отряд гвардейского экипажа под командованием капитан-лейтенанта Тудера (458 человек) и Черноморский флот отряд под начальством капитана 1 ранга И.Г. Рогули (197 человек ). Оба отряда подчинялись начальнику инженеров армии генерал-майору А.Ф.Деппу. В распоряжении моряков к началу января 1877 г. поступило 14 паровых катеров, 5 ботов (из них 1 водолазный), 10 гребных катеров и 14 шлюпок. [2: 89]

Средством активной борьбы с противником на Дунае являлись шесть минных катеров. Самыми быстрыми и крупными были металлические катера «Шутка» и «Мина», имевшие скорость 14-16 узлов. Остальные давали по течению 6 узлов, против течения 2-3 узла. Оснащались они шестовыми минами,

быстроходные катера, помимо шестовых, еще буксируемыми минами-«крылатками». На каждом катере было 8 мин. Заряд мины состоял 2,5 пуда пороха. При атаке катер подходил вплотную к турецкому судну и ударял его шестовой миной или под днище буксирную мину. В течение зимы 1876-1877 гг. и весны 1877 г. в крепость Бендеры, где был устроен минный склад, привезли 755 мин, 1800 пудов пороха и 400 пудов динамита.

Находившийся у Мачина отряд турецких кораблей особой активности не проявлял, лишь время от времени обстреливал русские позиции. 29 апреля (11 мая) 1877 г. от навесного огня русских браиловских береговых батарей погиб броненосный корвет «Лютфи Джелиль», не имевший бронированной палубы. Он получил одновременно два попадания, из 24-фунтовой пушки и 6-дюймовой мортиры, и после сильного взрыва затонул на 22-метровой глубине. Потопление турецкого корабля стало свидетельством высокого искусства русских артиллеристов. Командованием были награждены: поручик С. И. Самойло (орденом Владимира 4-й степени с мечами) и наводчики рядовые Роман Давидюк и Иван Помпор (знаками Военного ордена). [ 3: 18] Гибель «Лютфи Джелиль» деморализовала турок. Дунайская флотилия отошла в глубь Мачинского рукава. Используя благоприятную обстановку, русские моряки заградили минами северный выход из рукава, а также русло Дуная у Браилова. Турецкие корабли были изолированы. В результате русские смогли установить своё судоходство на участке Рени — Браилов. [ 3: 18] Против вражеских судов, которые укрылись в Мачинском рукаве, решено было действовать минными катерами, предварительно закрыв южный выход. Из-за нехватки мин решили пойти на военную хитрость, демонстративную постановку: с катеров сбрасывали мешки с песком. Османы были введены в заблуждение. 15 (27) мая началась операция. Четыре минных катера малым ходом вошли в Мачинский рукав. Они держались у берега, чтобы обеспечить скрытность движения. В 2 часа 30 минут они обнаружили турецкий отряд. В середине стоял монитор «Сейфи» (Сельфи») водоизмещением 410 тонн, а по его



бортам — колесный пароход «Килиджи Али» и броненосная канонерка «Фехтхуль Ислам». Основным объектом атаки был монитор. К нему пошёл катер «Царевич», поддерживаемый катерами «Ксения» и «Джигит». Катер «Царевна» был в резерве. На дистанции 126 м катера дали полный ход. Первым атаковал «Царевич» под командованием лейтенанта Ф. В. Дубасова. Турки заметили катер, когда до монитора оставалось не более 60 метров, и попытались открыть по нему орудийный огонь, но все спешные попытки произвести выстрелы из пушек дали осечку. Катер ударил своей шестовой миной в корму турецкого корабля, но тот, хотя и получил пробоину, остался на плаву. Во время атаки катер при взрыве набрал воды и едва смог обойти на небольшое расстояние. Он временно лишился хода и выкачивал воду, чтобы поднять пар в котлах. В это время турецкий корабль атаковал катер «Ксения» под началом лейтенанта А. П. Шестакова и ударил миной в середину корабля. Произошёл взрыв и «Сейфи» пошёл ко дну. После атаки русский катер едва не погиб, запутавшись винтом в снастях тонувшего корабля. «Джигит» в это время получил пробоину в корме от осколка снаряда, а взрыв второго снаряда почти полностью залил катер водой. Экипажу пришлось приткнуться его к берегу, заделывать дыру и вычерпывать воду. Четвертый участник операции — катер «Царевна» — не смог под ожесточённым огнем двух оставшихся турецких кораблей приблизиться к ним на расстояние шеста. Катера легли на обратный курс. Среди русских экипажей не было ни убитых, ни раненых.

Таким образом, атаки «Сейфи»(Сельфи) стала первым в истории военноморского искусства успешным примером ночного группового боя минных катеров. Атака производилась под ожесточенным артиллерийским и ружейным огнем противника, в целом беспорядочного, иначе бой мог завершиться иначе. Этот бой свидетельствовал об исключительной выдержке и мужестве русских моряков. За потопление «Сейфи» (Сельфи) лейтенанты Дубасов и Шестаков были награждены орденом Георгия 4-й степени. Награды получили все офицеры,

участвовавшие в атаке. Нижние чины были отмечены знаками Военного ордена. Успешная атака вражеского корабля с помощью шестовой мины не ограничилась тактическим успехом. Гибель монитора вызвала панику среди личного состава турецкой флотилии и повлияла на весь ход битвы за Дунай. Турки были окончательно деморализованы, их корабли отступали вверх по реке под защиту батарей Силистрии. 5 (17) мая минное заграждение было поставлено у южного выхода Мачинского рукава, 28 мая (9 июня) — севернее Гирсово. В результате весь район Нижнего Дуная от Рени до Гирсово был очищен от противника и контролировался русской армией. Всего на Дунае поставили более 500 мин. 28 мая 1877 года, на рейде румынского порта Сулин катера Макаров взрывом мины-крылатки повредили турецкий броненосец «Иклялие», а 8 июня они потопили там бриг «Османие» и 3 небольших парохода.

Борьба за господство на Среднем Дунае началась с выходом русской армии к реке. Русские начали возводить батареи. Им ставилась задача не допустить прохода турецкой флотилии к району главной переправы и бомбардировать Руцук и Никополь, прикрывать минирование реки. Одновременно моряки приступили к устройству минных заграждений. Действовавший там отряд гвардейского экипажа был разделен на две части для одновременной постановки мин на обоих флангах намеченного участка переправы — у острова Мечка и у деревни Корабия. Попытки турок помешать постановке минных заграждений отражались огнем береговых батарей и атаками минных катеров.

Так, 8 (20) июня турки выслали вооруженный пароход, который открыл по русским минам огонь. Командир русского отряда катеров капитан 1 ранга М. Д. Новиков дал сигнал «Шутке» атаковать его. Катером командовал лейтенант Н. И. Скрыдлов. В качестве добровольца помощника минера на нем находился русский художник В. В. Верещагин. На полном ходу катер вышел из засады в зарослях камыша, подошёл к правому борту парохода и ударил его шестовой миной позади гребного колеса. Из-за повреждения взрыватель не сработал, а сильное течение прижало катер к вражескому борту так, что минный шест

сломался. Опомнившиеся турки стали в упор расстреливать «Шутку» из ручного оружия и ранили командира и одного из матросов. Несмотря на стрельбу с борта парохода, русские моряки смогли упёршись руками в борт парохода оттолкнуть катер и дать задний ход. Русские моряки не смогли уничтожить вражеский корабль, но они дали возможность минерам закончить свою работу по установке заграждений. К середине июня удалось оградить минами участок главной переправы с обоих флангов. Корабли турецкой флотилии были оттеснены под защиту артиллерии Рущука и больше не появлялись в этом районе.[2:91]

Доводя итоги, русская армия использовала различные боевые техники и военных маневров в русско-турецкой войне, но большое значение имело использование минных катер. При форсировании Дуная самой полезной техникой были минные катера, они были очень эффективны не только в нападении, но и в обороне. Например, это техники стали основной силой блокировать турецкий флот со стороны Черного моря. Минные катера в корне изменили ход боя при форсировании Дуная. Эта стратегия оказала влияние не только на форсирование реки, но и на исход всей русско-турецкой войны, и поэтому основное внимание уделялось использованию катер. Ярким примером является активное использование быстрых и очень мощных металлических катер «Шутка» и «Мина». Строительство в 1876-1877 годах минного склада в Бандере и хранение мин является примером что Россия обращала особое внимание на эту сферу. Эта техника и военный маневр стали основой для того, чтобы сегодняшняя Россия стала одной из стран с сильнейшей военной промышленностью и армией в мире.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ: (REFERENCES)**

1. А. Петросян, Османская империя. Великолепный султанат / ООО «Гд Алгоритм» 2016
2. И. Растунов, Русско-Турецкая война 1877-1878 / М., Воениздат, 1977
3. Г. Леер, Очерк военных действия в Турции / СПб, 1878

4. Н. Беляев Русско-Турецкая война /

5. М. Гасратян, Орешков, С.В., Петросян, Ю.А. Очерки истории Турции / под ред. А.М. Шамсундинова.– М.: Наука, 1983.

6. Дж. Гудвин, Величие и крах Османской империи. Властители бескрайних горизонтов. – М.: Азбука Аттикус, 2012.

