

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА ВЕРХНЕ-КАШКАДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Сафаров И.Б. Халилов Н.Х.

Каршинский государственный университет

АННОТАЦИЯ

В данной статье изучен и проанализирован уровень урбанизации городов Верхне-Кашкадарьинской области. Даны предложения и рекомендации о дальнейших перспективах и проблемах городов, расположенных в Верхне-Кашкадарьинской области.

Ключевые слова: Город, городок, урбанизация, население, промышленность, транспорт, городская инфраструктура,

Известно, что городские поселения занимают лидирующие позиции в социально-экономическом развитии регионов. Именно в городах высоко интегрированы промышленность, культура, инфраструктура регионов, услуги населению, инвестиции и инновации. С этой точки зрения существующая проблема регионов отражается в проблеме городов. Эти проблемы есть в различных сферах, в том числе в промышленности, транспорте, коммунальном хозяйстве и сфере обслуживания, а также развитии сельского хозяйства, совершенствовании административно-территориального устройства и т.д.

Современный производственный потенциал Верхне-Кашкадарьинской области недостаточно соответствует ее ресурсному потенциалу. Например, по итогам 2018 года на этот регион приходилось 16,8% общей площади области и 27,7% ее населения, 4,1% промышленной продукции, 31,4% товаров народного потребления, 8,1% капитальных вложений, 16,9% подрядных работ, 16,9% розничной торговли, 17,2%, 23,8% платных услуг, 12,6% внешнеторгового оборота, 5,2% экспорта и 4,3% импорта. Видно, что большинство экономических показателей Верхней Кашкадарьи находятся на низком уровне по ее демографическому потенциалу. В частности, такая ситуация хорошо видна в производстве промышленных товаров, капитальных вложениях и внешнеторговом обороте.

Верхне-Кашкадарьинская область лидирует в нашем регионе по запасам природного газа, мрамора, различных агрохимических ресурсов. В период до обретения независимости экономика малого экономического района развивалась больше в аграрно-промышленном направлении, но в последующие годы с целью

повышения экспортного потенциала региона были осуществлены иностранные инвестиции в горнодобывающую промышленность, строительство, легкую промышленность. и продовольствие развивается в индустриально-аграрном направлении на основе вовлечения промышленности и транспортной инфраструктуры. Здесь стоит отметить, что экономические показатели региона формировались за счет относительно хорошо урбанизированного Шахрисабзского района.

Следует отметить, что строительная отрасль в Кашкадарьинской области развита недостаточно. Однако география сырьевых месторождений этого сектора, непосредственно связанного с градостроительством и урбанизацией, охватывает всю территорию региона. Дело в том, что сырьевой фактор является основным фактором размещения этой сети, кроме того, имеются большие ее запасы, а других видов полезных ископаемых в Шахрисабз-Китабском бассейне почти нет, поэтому необходимо развивать промышленность строительных материалов в районах этой зоны области.

Текущее состояние платных услуг и розничной торговли, которые являются важными индикаторами урбанизации, не является высоким во всех трех округах. Удивительно, что на самом низком уровне эти показатели находятся в горных районах Верхней Кашкадарьи, где городских поселений практически меньше. Итак, из этого видно, что платные услуги и розничная торговля развиваются в прямой зависимости от уровня интеграции населения и условий его социальной жизни.

Районы Верхней Кашкадарьи отличаются друг от друга по состоянию развития социальной сферы. Например, по итогам 2018 года средний объем жилья на человека в Кашкадарьинской области составляет 13,1 м². В то же время тот факт, что в Шахрисабзе (10,3 м²) и Китабе (11,1 м²) эта сумма значительно меньше, приведет к дальнейшему обострению жилищных проблем в этих районах в ближайшие годы. Современное жилищное строительство является важным индикатором сельской урбанизации.

По количеству больничных коек на 10 тысяч человек населения, что отражает значимость городских территорий в обеспечении качественными медицинскими услугами населению, Кашкадарьинская область (41,7) значительно отстает от среднереспубликанского уровня (51,3). Но в настоящее время только города Китаб (63,8) и Шахрисабз (41,9), имеющие благоприятные природно-климатические условия, опережают среднеобластные показатели по обеспеченности больничными койками.

Такие социально-экономические изменения отражаются, прежде всего, на сети и структуре городов. В настоящее время сеть городов в этом регионе сравнительно хорошо развита.

1 – таблица.

**Верхне-Кашкадарьинские районы с городскими территориями
уровень безопасности**

№	• Области	Поле (тысяч км ²)	Города количество)	Плотность (тысяч км ²)
	Кашкадарьинская область	28.6	135	4.7
1	Китаб	1.8	15	7.8
2	Шахрисабз	1.7	20	11.7
3	Яккабоғ	1.3	15	11.5

Таблица составлена автором на основе данных Государственного комитета по статистике Республики Узбекистан.

Каждую тысячу кв. км. В Кашкадарьинской области уровень обеспеченности городов или чистый географический показатель урбанизации равен 4,7, в Яккабоге - 7,8, в Китабе - 11,5 и в Шахрисабзе - 11,7.

Низкий уровень обеспеченности городов в округах создает большие трудности для процессов урбанизации, замыкания и устойчивого развития территорий округа, формирования в нем полюсов и центров роста. Однако оценка уровня урбанизации регионов только на основе этих общих показателей не приводит к правильным выводам. Потому что здесь необходимо учитывать не только количественные показатели городов или поселков, но и их качественные или структурные особенности.

Анализ сети и структуры городов Верхней Кашкадарьи показывает, что хотя сеть (количество) городов к настоящему времени хорошо сформирована, совершенствование их структуры является одной из важных задач. Причина в том, что большинство городских поселений региона являются агрогородками с населением менее десяти тысяч человек и слабоиндустриализированными. При классификации городов области по численности населения только одно из общего числа городских поселений (49) (город Шахрисабз) относится к классу средних городов.

Здесь следует отметить, что система городов среднего звена в малом экономическом районе сформирована недостаточно; Городов этого класса, в состав которых входит Шахрисабз, в ближайшем будущем, когда Шахрисабз станет большим городом, вообще не будет. Потому что города Китаб (44,9 тыс.)

и Яккабог (23,9 тыс.), претендующие на место в средней системе урбанизации региона, растут медленно.

В целом 49 или 98 процентов городов Верхней Кашкадарьи относятся к классу малых городов. Среди них 2 города с населением 20-50 тысяч жителей (города Китоб и Яккабог) и только один город с населением 10-20 тысяч жителей, город Эски-Яккабог. Они составляют $\frac{1}{4}$ всего населения города. В Шахрисабзском районе 2 города с населением 5-10 тысяч человек (города Мироки и Кутчи).

В 2009 году в связи с переводом ряда сел в категорию городских поселений сеть городов региона стала меньше. Например, 44 городских территории являются поселениями с населением до 5000 человек. Таким образом, города с населением до пяти тысяч человек занимают 88,0% от общего числа городских поселений региона. Однако в них воплощено лишь 43,6% городского населения региона. Следует отметить, что «искусственное» увеличение числа городских территорий и уровня урбанизации не является единственным способом полного решения социально-экономических проблем регионов. Поскольку в большинстве поселений сельского населения, входящих в категорию новых городов, градообразующие факторы (промышленность, инфраструктура, банковско-финансовое дело, наука-наука, квалифицированные кадры) недостаточно сформированы или развиты частично. В то же время большинство новых городов экономического района специализируются на сельскохозяйственном производстве и недостаточно обеспечены важными социальными сферами повседневной жизни, такими как питьевая вода, природный газ, инфраструктура связи и транспорта, то есть «старые проблемы новых городов» или Характеризуется тем, что «большие проблемы малых городов» (выражения проф. А. Солиева) еще сохраняются. Это не соответствует общим критериям для городов и городских территорий. Итак, можно сказать, что городская структура Верхней Кашкадарьи не развита и требует совершенствования.

В регионе слабость системы крупных и средних городов, генетическое происхождение городов, их узкая специализация, территориальная организация производственных предприятий, особенности инкорпорации непосредственно влияют на общий уровень урбанизации. Например, важные культурные и экономические центры региона, такие как Шахрисабз, Китаб, Яккабог, были заселены с древних времен, но в 20 веке использование природных ресурсов в рекреационных целях (города Эски Яккабог и Мироки) и В 2009 году произошло множество масштабных В результате преобразования сел в города было создано множество поселков городского типа.

Вышеуказанные города резко отличаются друг от друга и по своей социально-экономической функции: города Шахрисабз, Китаб и Яккабог служат административными центрами районов, а также множеством промышленных, финансовых, научных, образовательных и медицинских центров. Для него также характерна территориальная интеграция складских помещений. Однако в этих городах обеспечение населения коммунально-бытовыми услугами, увеличение объемов промышленного производства (особенно в Китабе) считается одной из важнейших экономико-географических задач.

Необходимо ускорить процессы диверсификации и совершенствования функциональных типов остальных городских территорий малого экономического района. Это увеличивает экономическую мощь областных городов, специализирующихся только на переработке сельскохозяйственной продукции, и повышает их роль во внешней торговле.

В связи с объявлением 2009 года Годом «Развития и процветания села», хотя положение и ответственность этих функциональных типов городов и поселков возросли, их градообразующие основы находятся на очень слабом уровне. В то же время для районных центров характерна односторонняя специализация промышленности, в них преимущественно расположены предприятия легкой и пищевой промышленности. Однако в условиях рыночной экономики, основанной на спросе и предложении, деятельность многих хлопкоочистительных, плодоконсервных, винодельческих предприятий в этих городах прекращается. В частности, с некоторыми перерывами производственный процесс продолжают также Шахрисабзский фруктово-консервный, Китабский винно-винный заводы.

В то же время из-за неблагоприятного естественно-географического положения (в горных районах) и отсутствия инфраструктурных сетей (вдали от основных автомагистралей и железных дорог) в городских районах, таких как Эски-Яккабог, Мироки, практически отсутствуют промышленные отрасли. , Чоршанбе, и их городской потенциал невысок. В настоящее время устранение этих проблем важно не только для развития новых городов, но и для улучшения социально-экономического положения сельских поселений региона. Прежде всего, основное внимание должно быть уделено развитию промышленности, транспорта и социальной инфраструктуры в новых городах на основе эффективного использования местных природных, минерально-сырьевых и рекреационных ресурсов, дальнейшего улучшения занятости и условий жизни населения.

В регионе также медленнее происходит формирование крупных территориальных систем городских агломераций. В настоящее время

завершается формирование Шахрисабз-Китобской агломерации в регионе. Для этого необходимо перевести город Шахрисабз в категорию крупных городов со 100-тысячным населением. Ожидается также, что к этой территории агломерации присоединится город Яккабог. На данном этапе в целях укрепления позиций этого города и обеспечения его быстрого экономического и социального развития целесообразно перевести его в класс городов, подчиненных региону.

К сожалению, в настоящее время в Верхней Кашкадарье нет четко выраженных полюсов и центров роста. Однако существуют возможности повышения потенциала региона с помощью формирования таких центров, и в этой связи следует учитывать такие факторы, как их общее географическое положение, особенности исторического развития, демографическая ситуация, природные условия и ресурсы. в учетную запись. Хотя экологическая ситуация городов верхней Кашкадарьи положительная по сравнению с промышленно развитыми городами республики и области, особенности ухудшения экологической среды городов Шахрисабз, Китаб и Яккабог с каждым годом усиливаются. Это вызвано неблагоприятными природно-климатическими условиями в этих городах, устареванием существующих технологий переработки хлопка и производства винодельческих предприятий, увеличением количества вредных веществ, выделяющихся из городского транспорта и бытовых отходов. При этом следует отметить, что промышленные предприятия (особенно загрязняющие окружающую среду) фактически расположены за пределами города, и их влияние выражено в разной степени. Особое значение имеет направление и скорость ветра. Поэтому необходимо учитывать сложившуюся экологическую ситуацию при городском планировании, организации заселения и промышленных территорий и управлении городской системой в целом.

В целом, согласно приведенному анализу, существуют следующие экономико-географические проблемы развития городов Верхней Кашкадарьи:

- совершенствование региональной городской и региональной городской структуры, улучшение обеспеченности городов различного масштаба, развитие сельской урбанизации;
- усиление функциональной структуры городов и ускорение их адаптации к рыночным условиям (улучшение инвестиционной среды, создание совместных предприятий, повышение экспортного потенциала), социально-экономическое развитие новых городов, т.е. агрогородков;
- формирование сложной территориальной системы городов, включая городские агломерации, уточнение полюсов и центров роста в целях активизации социально-экономического развития региона;

- диверсификация градообразующих производств, внедрение современных технологий в производственный процесс;
- решение урбоэкологических проблем, развитие городов и дорожных систем как социально-экономической основы региона и т.д. к.

Научно обоснованное решение вышеизложенных экономико-географических проблем, связанных с городом и урбанизацией, напрямую связано со стратегией и концепцией социально-экономического развития региона и их реализацией.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ: (REFERENCES)

1. Abdullayev O. Mintaqalar va mamlakatlar iqtisodiyoti. – Т.: Yangi asr avlodi, 2009. – 282 б.
2. Asanov G.R. Sotsial – iqtisodiy geografiya: termin va tus’hunchalar izohli lug‘ati. – Т.: O‘qituvchi, 1990. – 248 б.
3. Ata-Mirzayev O.B. Regionalnoye prognozirovaniye rasseleniya i upravleniye protsessom urbanizatsii. – Т.: Fan, 1979. – 92 с.
4. Soliyev A.S. Shaharlar geografiyasi. Ma’ruzalar matni – Т.: O‘zMU, 2000.
5. Курбонов П.Р. Жанубий Ўзбекистонда урбанизация жараёнлари. Монография. -Т.: «МУМТОЗ СОЪЗ». 2019 йил. – 180 б.
6. Abdiholiqova G.A. Qas’hqadaryo viloyatida urbanizatsiya jarayonlari rivojlanis’hining iqtisodiy geografik jihatlari. Magistrlik dissertatsiya. 2022.
7. Safarov I. B. Geographical features of pilgrimage tourism (in the case of Kashkadarya region) // Экономика и социум. – 2023. – №. 2 (105). – С. 321-324.
8. Safarov I. B., Rasulov F. I. PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF PILGRIMAGE TOURISM (ON THE EXAMPLE OF KOSON DISTRICT) // Educational Research in Universal Sciences. – 2023. – Т. 2. – №. 4. – С. 189-191.
9. Safarov I. B., Toshquvvatov I. T. RECREATIONAL AND TOURISTIC OPPORTUNITIES OF UZBEKISTAN’S MOUNTAINS // Экономика и социум. – 2023. – №.11(114). – С. 303-312.